Dane aktualne na dzień: 30-10-2026 07:08

Link do produktu: https://sklep-agrotur.pl/olej-plyn-wspomagania-fuchs-titan-chf-11s-1-litr-p-24696.html



OLEJ – PŁYN WSPOMAGANIA FUCHS TITAN CHF 11S – 1 LITR

Cena	**68,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**1340227**
Producent	**Fuchs**

Opis produktu

OLEJ – PŁYN WSPOMAGANIA FUCHS TITAN CHF 11S – 1 LITR

Produkt poprzednio występował pod nazwą - PENTOSIN CHF 11S

FUCHS TITAN CHF 11S to najwyższej jakości, syntetyczny olej - płyn do wspomagania układów kierowniczych i układów hydraulicznych w samochodach.
Płyn do wspomagania TITAN CHF 11S jest wysokojakościowym, syntetycznym olejem hydraulicznym, dedykowanym do układów wspomagania i centralnych układów hydraulicznych w samochodach oraz pojazdach mechanicznych. Stosowany jest przez wielu producentów samochodów jako produkt na pierwsze zalanie w fabryce i jako produkt dostępny w serwisach - m.in. Mercedes, Ford, VW, Audi, BMW. Doskonałe właściwości płynu FUCHS CHF 11S uzyskano dzięki unikalnej technologii połączenia syntetycznych olejów bazowych i idealnie dobranych pakietów wyselekcjonowanych dodatków. Gwarantuje to optymalną pracę w układach, w których zastosowano PENTOSIN CHF 11S, w tym bardzo dobrą zależność lepkości od temperatury, odporność na utlenianie i starzenie, a także znakomitą ochronę antykorozyjną i przed zużyciem.
Płyn do wspomagania FUCHS TITAN CHF 11S stosowany jest w układach wspomagania kierownicy, kontroli wysokości zawieszenia, układach kontroli i stabilizacji trakcji, w układach zawieszeń hydropneumatycznych, w układach sterowania dachem (cabrio), w układach centralnego zamka. Produkt spełnia m.in. specyfikacje:
FORD WSS-M2C204-A
MB-APPROVAL 345.0
PSA B71 2710
VW TL 52 146 (G 002 000)

TITAN CHF 11S jest mieszalny z płynem TITAN CHF 202. Ze względu na unikatowy skład dodatków, nie może być mieszany ze starszymi płynami takimi jak CHF 7.1 i innymi olejami hydraulicznymi.
FUCHS TITAN CHF 11S charakteryzuje się następującymi właściwościami:
doskonałe właściwości niskotemperatutrowe,
doskonała odporność na starzenie i utlenianie,
znakomite właściwości antykorozyjne,
optymalna zdolność wydzielania powietrza,
właściwości przeciwpienne,
bardzo dobra charakterystyka zależności lepkości od temperatury,
wiele dopuszczeń producentów pojazdów.