Dane aktualne na dzień: 30-10-2026 02:07

Link do produktu: https://sklep-agrotur.pl/olej-silnikowy-fuchs-titan-cargo-maxx-ii-10w40-5l-p-24703.html



# OLEJ SILNIKOWY FUCHS TITAN CARGO MAXX II 10W40 – 5L

| | |
|---|---|
| Cena | **178,00 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **880501** |
| Producent | **Fuchs** |

## Opis produktu

### OLEJ SILNIKOWY FUCHS TITAN CARGO MAXX II 10W40 – 5L

FUCHS TITAN CARGO MAXX II 10W40 to najwyższej jakości olej silnikowy, oparty na technologii XTL. Opracowany został z myślą o pojazdach wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin i turbosprężarkę. Charakteryzuje się bardzo dobrymi właściwościami niskotemperaturowymi, odpornością na starzenie i paliwooszczędnością.
Olej FUCHS TITAN CARGO MAXX II 10W40 ma rekomendacje lub oficjalne dopuszczenia do zastosowania go w silnikach wymagających m.in. następujących norm:
MAN M 33775
MERCEDES - MB 228.31, MB 228.51, 228.52
MTU DDC TYPE 2.1 i 3.1
RENAULT - RLD-3
SCANIA LA
VOLVO VDS-4.5

Klasa lepkości SAE i klasa jakości API i ACEA
Olej FUCHS TITAN CARGO MAXX II 10W40 może mieć zastosowanie w silnikach wymagających poniższych norm (klas lepkości i klas jakości)
SAE 10W40
API CK-4
ACEA E4 ; E6 ; E7 ; E8 ; E9 ; E11

Olej silnikowy FUCHS TITAN CARGO MAXX II 10W40 wyróżnia się następującymi cechami:
zapewnia oszczędność paliwa do 0,6% w porównaniu z innymi olejami tej klasy SAE,
doskonale chroni systemy oczyszczania spalin,
znacznie neutralizuje kwaśne produkty spalania w połączeniu z technologią Low SAPS,
chroni przed powstawaniem osadów w silniku,
swoimi parametrami zdecydowanie przewyższa konwencjonalne oleje UHPD,
dzięki minimalnemu odparowywaniu, znacznie obniża ubytki oleju oraz minimalizuje osady w układzie turbodoładowania,
posiada szeroki obszar zastosowań, będąc świetnym rozwiązaniem dla flot mieszanych.

Zastosowanie technologii XTL przy produkcji oleju TITAN CARGO MAXX II 10W40, zapewnia silnikowi doskonały rozruch w niskich temperaturach otoczenia, a także idealne smarowanie w całym zakresie temperatur pracy. Gwarantuje również szybką cyrkulację oleju w magistrali, co jest niezwykle ważne przy rozruchu silnika. Właściwości oleju pozwalają także na ograniczenie zużycia paliwa oraz na najwyższe osiągi silnika w całym zakresie temperatur pracy.