Dane aktualne na dzień: 30-10-2026 13:34

Link do produktu: https://sklep-agrotur.pl/olej-wielofunkcyjny-silnikowo-przekladniowo-hydrauliczny-fuchs-agrifarm-stou-10w30-20-l-p-24689.html



OLEJ WIELOFUNKCYJNY SILNIKOWO-PRZEKŁADNIOWO-HYDRAULICZNY FUCHS AGRIFARM STOU 10W30 - 20 L

Cena	**580,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**18522**
Producent	**Fuchs**

Opis produktu

OLEJ WIELOFUNKCYJNY SILNIKOWO-PRZEKŁADNIOWO-HYDRAULICZNY FUCHS AGRIFARM STOU 10W30 - 20 L

FUCHS AGRIFARM STOU 10W30 to uniwersalny olej wielofunkcyjny, przeznaczony do silników, przekładni manualnych, mokrych systemów hamulcowych, układów hydraulicznych i przekładni homokinetycznych w maszynach rolniczych.
Olej wielofunkcyjny FUCHS AGRIFARM STOU 10W30 jest olejem wielofunkcyjnym typu STOU/MFO. Ma zastosowanie w silnikach, przekładniach manualnych, układach hydraulicznych, przekładniach głównych, z i bez mokrych hamulców oraz w wielopłytkowych mechanizmach różnicowych. Dzięki zastosowaniu specjalnych olejów bazowych oraz wyjątkowych dodatków uszlachetniających, hamowanie jest skuteczne i bez hałasów w całym okresie eksploatacji pomiędzy wymianami.
Olej wielofunkcyjny FUCHS AGRIFARM STOU 10W30 może być stosowany jednocześnie w kilku układach maszyny rolniczej.
W silniku powinien być stosowany gdy wymagana jest klasa lepkości SAE 10W30.
Do przekładni manualnych i układów przekładniowo hydraulicznych można zastosować ten olej gdy wymagane jest zastosowanie oleju silnikowego w lepkościach wg SAE: 10W30.
Jeśli w przekładni manualnej wymagany jest olej przekładniowy, to można stosować ten olej gdy zalecana jest lepkość SAE 75W80, SAE 80W, SAE 85W, w klasie API GL-4.
Olej FUCHS AGRIFARM STOU 10W30 charakteryzuje się następującymi cechami:
zapewnia niezawodny rozruch niezależnie od warunków atmosferycznych,
gwarantuje szybką cyrkulacje oleju w układach, co pozwala na efektywne i szybkie smarowanie wszystkich elementów układów,
gwarantuje optymalne smarowanie elementów ruchowych dzięki stabilnemu filmowi smarnemu, niezależnie od obciążenia i temperatury pracy,
chroni przed powstawaniem i odkładaniem się osadów,
zapewnia ochronę antykorozyjną nawet podczas długich postojów maszyny,
ze względu na uniwersalne zastosowanie, redukuje ilość środków smarnych potrzebnych do eksploatacji danej maszyny, co ułatwia gospodarkę magazynową.