

Link do produktu: <https://sklep-agrotur.pl/olej-wielofunkcyjny-silnikowo-przekladniowo-hydrauliczny-fuchs-agrifarm-stou-10w30-20-l-p-24689.html>

OLEJ WIELOFUNKCYJNY SILNIKOWO-PRZEKŁADNIOWO-HYDRAULICZNY FUCHS AGRIFARM STOU 10W30 - 20 L

Cena	580,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	18522
Producent	Fuchs

Opis produktu

OLEJ WIELOFUNKCYJNY SILNIKOWO-PRZEKŁADNIOWO-HYDRAULICZNY FUCHS AGRIFARM STOU 10W30 - 20 L

FUCHS AGRIFARM STOU 10W30 to uniwersalny olej wielofunkcyjny, przeznaczony do silników, przekładni manualnych, mokrych systemów hamulcowych, układów hydraulicznych i przekładni homokinetycznych w maszynach rolniczych.

Olej wielofunkcyjny FUCHS AGRIFARM STOU 10W30 jest olejem wielofunkcyjnym typu STOU/MFO. Ma zastosowanie w silnikach, przekładniach manualnych, układach hydraulicznych, przekładniach głównych, z i bez mokrych hamulców oraz w wielopłytkowych mechanizmach różnicowych. Dzięki zastosowaniu specjalnych olejów bazowych oraz wyjątkowych dodatków uszlachetniających, hamowanie jest skuteczne i bez hałasów w całym okresie eksploatacji pomiędzy wymianami.

Olej wielofunkcyjny FUCHS AGRIFARM STOU 10W30 może być stosowany jednocześnie w kilku układach maszyny rolniczej.

W silniku powinien być stosowany gdy wymagana jest klasa lepkości SAE 10W30.

Do przekładni manualnych i układów przekładniowo hydraulicznych można zastosować ten olej gdy wymagane jest zastosowanie oleju silnikowego w lepkościach wg SAE: 10W30.

Jeśli w przekładni manualnej wymagany jest olej przekładniowy, to można stosować ten olej gdy zalecana jest lepkość SAE 75W80, SAE 80W, SAE 85W, w klasie API GL-4.

Olej FUCHS AGRIFARM STOU 10W30 charakteryzuje się następującymi cechami:

zapewnia niezawodny rozruch niezależnie od warunków atmosferycznych,

gwarantuje szybką cyrkulację oleju w układach, co pozwala na efektywne i szybkie smarowanie wszystkich elementów układów,

gwarantuje optymalne smarowanie elementów ruchomych dzięki stabilnemu filmowi smarnemu, niezależnie od obciążenia i temperatury pracy, chroni przed powstawaniem i odkładaniem się osadów,

zapewnia ochronę antykorozyjną nawet podczas długich postojów maszyny,

ze względu na uniwersalne zastosowanie, redukuje ilość środków smarnych potrzebnych do eksploatacji danej maszyny, co ułatwia gospodarkę magazynową.