

Link do produktu: <https://sklep-agrotur.pl/olej-wielofunkcyjny-silnikowo-przekladniowo-hydrauliczny-fuchs-agrifarm-stou-mc-10w40-20-l-p-24692.html>

## OLEJ WIELOFUNKCYJNY SILNIKOWO-PRZEKŁADNIOWO-HYDRAULICZNY FUCHS AGRIFARM STOU MC 10W40 - 20 L

Cena	<b>580,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>56456/2</b>
Producent	<b>Fuchs</b>

### Opis produktu

#### OLEJ WIELOFUNKCYJNY SILNIKOWO-PRZEKŁADNIOWO-HYDRAULICZNY FUCHS AGRIFARM STOU MC 10W40 - 20 L

FUCHS AGRIFARM STOU MC 10W40 to bardzo wysokiej jakości olej wielofunkcyjny typu STOU, przeznaczony do silników, przekładni manualnych, mokrych systemów hamulcowych, układów hydraulicznych i przekładni homokinetycznych w ciągnikach oraz maszynach rolniczych.

Olej wielofunkcyjny FUCHS AGRIFARM STOU MC 10W40 jest produktem wysokojakościowym i paliwooszczędnym, opracowanym w technologii MC. Jego baza olejowa została wzbogacona o starannie wyselekcjonowane pakiety dodatków, pozwalające stosować go w kilku różnych układach jednocześnie.

Olej wielofunkcyjny FUCHS AGRIFARM STOU MC 10W40 może być stosowany jednocześnie w kilku układach maszyny rolniczej.

W silniku powinien być stosowany gdy wymagana jest klasa lepkości SAE 10W40.

Do przekładni manualnych i układów przekładniowo hydraulicznych można zastosować ten olej gdy wymagane jest zastosowanie oleju silnikowego typu HD w lepkościach wg SAE: 10W30, 10W40, 15W30, 15W40.

Jeśli w przekładni manualnej wymagany jest olej przekładniowy, to można stosować ten olej gdy zalecana jest lepkość 75W90 w klasie API GL-4.

Olej FUCHS AGRIFARM STOU MC 10W40 charakteryzuje się następującymi cechami:

ze względu na uniwersalne zastosowanie redukuje ilość środków smarnych potrzebnych do eksploatacji danej maszyny, co ułatwia gospodarkę magazynową,

gwarantuje szybką cyrkulację oleju w układach, co pozwala na efektywne i szybkie smarowanie wszystkich elementów układów,

może być stosowany w silnikach pracujących na biodiesel'u

oprócz ciągników HOLMER może być stosowany w przekładniach manualnych w ciągnikach, w których wymagana jest klasa API GL-5.