Dane aktualne na dzień: 30-10-2026 05:50

Link do produktu: https://sklep-agrotur.pl/olej-wielofunkcyjny-silnikowo-przekladniowo-hydrauliczny-fuchs-agrifarm-stou-mc-10w40-5-l-p-24691.html



OLEJ WIELOFUNKCYJNY SILNIKOWO-PRZEKŁADNIOWO-HYDRAULICZNY FUCHS AGRIFARM STOU MC 10W40 - 5 L

Cena	**165,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**56456/1**
Producent	**Fuchs**

Opis produktu

OLEJ WIELOFUNKCYJNY SILNIKOWO-PRZEKŁADNIOWO-HYDRAULICZNY FUCHS AGRIFARM STOU MC 10W40 - 5 L

FUCHS AGRIFARM STOU MC 10W40 to bardzo wysokiej jakości olej wielofunkcyjny typu STOU, przeznaczony do silników, przekładni manualnych, mokrych systemów hamulcowych, układów hydraulicznych i przekładni homokinetycznych w ciągnikach oraz maszynach rolniczych.
Olej wielofunkcyjny FUCHS AGRIFARM STOU MC 10W40 jest produktem wysokojakościowym i paliwooszczędnym, opracowanym w technologii MC. Jego baza olejowa została wzbogacona o starannie wyselekcjonowane pakiety dodatków, pozwalające stosować go w kilku różnych układach jednocześnie.
Olej wielofunkcyjny FUCHS AGRIFARM STOU MC 10W40 może być stosowany jednocześnie w kilku układach maszyny rolniczej.
W silniku powinien być stosowany gdy wymagana jest klasa lepkości SAE 10W40.
Do przekładni manualnych i układów przekładniowo hydraulicznych można zastosować ten olej gdy wymagane jest zastosowanie oleju silnikowego typu HD w lepkościach wg SAE: 10W30, 10W40, 15W30, 15W40.
Jeśli w przekładni manualnej wymagany jest olej przekładniowy, to można stosować ten olej gdy zalecana jest lepkość 75W90 w klasie API GL-4.
Olej FUCHS AGRIFARM STOU MC 10W40 charakteryzuje się następującymi cechami:
ze względu na uniwersalne zastosowanie redukuje ilość środków smarnych potrzebnych do eksploatacji danej maszyny, co ułatwia gospodarkę magazynową,
gwarantuje szybką cyrkulacje oleju w układach, co pozwala na efektywne i szybkie smarowanie wszystkich elementów układów,
może być stosowany w silnikach pracujących na biodiesel'u
oprócz ciągników HOLMER może być stosowany w przekładniach manualnych w ciągnikach, w których wymagana jest klasa API GL-5.